

# 令和7年度事業計画

一般社団法人 日本舶用機関整備協会

## I 事業方針

船舶の機関を定期的に整備し常に良好な状態を保つことは、船舶の安全確保のみならず、安定した船舶の運航、漁船の操業を維持するためにも極めて重要である。

近年、漁船、内航船等の中小型船舶用機関については高機齢化が進んでおり、また、一方では舶用機関の高度化が図られており、機関整備においては、より高度な知識と技量が要求されるようになってきている。また、国やJCIの船舶検査制度等において当協会が実施する「舶用機関整備士資格」が活用されるなど、当協会の事業に対する期待は年々高まっている。

令和7年度においては、舶用機関整備業の経営基盤の強化、舶用機関整備技術の向上等を通じて舶用機関整備業の発展を図るため、関係官庁のご指導、日本財団のご支援、関係機関の協力を頂きつつ、舶用機関整備士資格検定制度の運用や技術講習による技術者の育成・技量向上、小型船等の機関事故防止推進、機関整備事業者の活性化推進等の事業を計画的に実施する。

## II 事業計画

### 1. 舶用機関整備士の資格検定【日本財団助成事業】

高機齢化や高度化の進む舶用機関、周辺機器などを安全かつ適切に整備できる高度な専門知識と技量を備えた舶用機関整備士を育成することを目的として、講習会及び資格検定試験などを実施する。

#### (1) テキストの作成・配布

講習会で使用する指導書、問題集等を作成する。1～3級それぞれについて令和6年度版指導書を見直し、改訂する。

- ・ 1級資格検定用      令和7年度版作成
- ・ 2級      〃      令和7年度版作成
- ・ 3級      〃      令和7年度版作成
- ・ 資格更新講習用      最新技術動向を調査の上、各級共通で作成する。

なお、舶用機関整備業界の人材確保等を目的として、全国の水産高校、水産系大学、海上技術学校及び商船高等専門学校に3級の指導書を配付する。

## (2) 資格検定新規講習会の開催

新たに3級を受験する者及び上級の資格試験を受験する者を対象に資格検定新規講習会を実施する。

### ① 開催場所 1級：5地区、2級：9地区、3級：9地区(10ヵ所)

1級：東北、関東、近畿、四国、九州

2級：北海道、東北、関東、中部、近畿、中国、四国、九州、沖縄

3級：北海道、東北、関東、中部、近畿、中国、四国、九州、沖縄

### ② 講習期間 1級：3日間、2級・3級：2日間

## (3) 検定試験の実施

資格検定新規講習会受講者に対して学科試験及び実技試験を実施し、合格者に資格証明書(有効期間4年)を交付する。

### ① 実施場所

1級：学科試験5ヵ所(新規講習会と同一場所)

実技・面接試験3ヵ所(相模原、長浜、福岡)

2級・3級：学科及び実技試験9ヵ所(同日実施、新規講習会と同一場所)

### ② 試験時間

1級：学科試験半日 実技・面接試験1日

2級・3級：学科及び実技試験1日

### ③ 受験対象者 令和6・令和7年度資格検定新規講習会受講者

## (4) 資格更新講習会の開催

「船用機関整備士資格検定委員会」において、資格検定に関わる実施計画の立案、試験問題の作成、検定試験の可否の判定その他事業の実施に必要な事項の検討を行う。資格証明書の有効期間(4年間)が満了する資格取得者、その他資格有効期間を更新する者を対象に資格更新講習会を実施し、船用機関整備士としての知識及び技量を維持していることの確認を行った上で、資格証明書の有効期間を更新する。

### ① 開催場所 1級：9地区(10ヵ所)、2級・3級・3S級：10地区(22ヵ所)

1級：北海道、東北、北陸、関東、近畿、中国、四国、九州、沖縄

2・3級：北海道、東北、北陸、関東、中部、近畿、中国、四国、九州、  
沖縄

### ② 講習期間 1級～3S級：各1日

なお、特例措置として、資格更新対象者が当該年度において進級のため上級新規講習会を受講した場合及び3S級資格保有者のうち1級～3級資格保有者については更新講習会の受講を免除する。

#### (5) 実施の方法

「船用機関整備士資格検定委員会」において、資格検定に関わる実施計画の立案、試験問題の作成、検定試験の可否の判定その他事業の実施に必要な事項の検討を行う。

### 2. 技術講習会の実施

団塊の世代の退職等により熟練技術者が減少し、整備に特殊な知識・技術を必要とする機器への対応や若手の教育などが課題となっている。特に整備業に新規に就業する者が工学の基礎教育を身につけていない事例が増加している。このため、工場実習の機会を設け、経験の浅い従業員を対象とする計測機器の取扱・測定方法に関する講習を行う。

#### (1) 工場実習

減速機・クラッチ、その他の機器類について実習受け入れが可能な機関があれば幹旋等を行う。

#### (2) 技術講習会

経験の浅い従業員を対象に、ノギス・マイクロメータ等の計測機器の取扱い・測定方法に関する技術講習を協会職員による出前講座として実施する。

### 3. 小型船舶等の機関事故防止推進

最近の海難事故は、件数の8割を小型船舶（プレジャーボート、漁船）が占め、さらに小型船舶の事故原因の2割程度が機関事故と報告されている。これら機関事故の多くは、日常点検と定期的なメンテナンスの実施により未然に防止することが可能である。

初心者が小型船舶の取扱いについて基本的な知識を習得する機会を設けることが望ましい。

このため、プレジャーボートの船主、漁業者、旅客船の運航者などを対象に、機関事故防止講習会を開催する。また、機関事故防止の基本である定期メンテナンスを推進し、小型船舶等の機関事故に起因する海難の防止を図る。

#### (1) 機関事故防止講習会の開催

プレジャーボート、小型漁船、遊漁船等の機関事故を防止するため、各地の小型船安全協会、漁業団体、漁船保険組合等関係機関と連携してプレジャーボートの船主、漁業者及び旅客船・遊漁船の運航者を対象に、機関事故防止講習会を開催し、基本的な機関の取扱方法や日常の点検・定期的な整備の重要性などについての理解・認識が深まるよう努める。

また、全国海難防止強調運動への参加、海上保安庁の海難防止講習会への参画のほか、イベント会場でテキストを配布するなどの啓蒙活動を行う。

- ① 対象者：小型漁船及びプレジャーボートの船主、旅客船・遊漁船運航者などを対象とする。
- ② 開催場所：全国で10回以上開催することを目標とする。
- ③ 参加人数：30人程度。
- ④ 講師：協会職員及び開催場所に近い会員を講師とする。
- ⑤ テキスト：講習会で配布するテキストや講師のプレゼン資料を適宜見直し、できるだけ親しみやすい教材の整備に努める。

## (2) 小型漁船等の機関の定期メンテナンスの推進

我が国の20トン未満の小型漁船等に搭載されている機関は、定期的に点検整備を行うことが一般化されておらず、通常の保守点検を行っていれば防げたと思われる機関事故が多く発生している。このような事故を防止するため、定期メンテナンス周知のための広報宣伝、点検記録用紙・点検済シール、消耗品交換記録ステッカーの作成・配布、関係機関への周知及び協力依頼を行い、小型漁船等の機関の定期的メンテナンスを推進する。

## 4. 機関整備業務の活性化推進

### (1) 船舶検査の合理化及び外国人材の受け入れ

船舶検査の合理化、効率化について議論を深め、取りまとめできたものについて関係機関に要望を行う。

また、育成就労などの新たな外国人材の受け入れに関する制度に関し、積極的に情報収集を行い、会員に提供する。

### (2) 船舶検査の動向等に関する打合会の実施

舶用機関の整備を適切に実施するために、国やJCIの検査方法などの改正に関する情報、漁船保険に関する情報など国、JCIや漁船保険組合支部との情報交換の場として検査等打合せ会を実施する。

### (3) 漁船保険関係機関との連携

漁船保険関係機関が実施する機関事故防止整備点検事業の実施に協力する。また、適正な整備により機関トラブルを防止するため「舶用機関整備士」の活用要請や当協会が実施する機関事故防止講習会の開催等の事業の実施に関する協力要請を行う。

#### (4) 支部・地方船用工業会との連携

##### ① 支部との連携

全国 11 ブロックにおいて開催される支部総会に本部役員が出席し、会員との情報交換・意見交換を行う。

##### ② 地方船用工業会との連携

全国の地方船用工業会事務局長との会議を開催し、令和7年度に実施する「小型船舶の機関事故防止推進事業」、「船用機関整備士資格検定事業」、自主事業などについて情報交換・意見交換を行う。また、10月に開催される「地方船用工業会全国協議会」に参加し、情報交換・意見交換を行う。さらに、具体的な課題について、地方事務局長などとオンライン会議を開催し情報交換・意見交換を行う。

#### (5) カーボンニュートラル対策

内航海運の2030年度のCO<sub>2</sub>排出削減目標は2013年度比で約17%となっており、2040年度のCO<sub>2</sub>排出削減目標について議論が進んでいる。

このため省エネを追求した船舶の開発、バイオ燃料の活用などの検討が精力的に実施されていることから、新たな機関などの整備に必要な技術情報などを収集し、これらの取組みに関する情報を収集し提供する。

#### (6) 整備業の現状把握と課題への対応

会員へのアンケート調査の実施、地方船用工業会事務局長との意見交換などを通じ、船用機関整備業界の現状、課題や会員意識の把握を行い、協会の事業の改善を図る。令和6年度に実施した船用機関整備費に関する調査の結果をまとめ、会員などに提供する。

### 5. 経営基盤の強化

日本財団資金貸付制度の利用に関して、利用希望者に対して申請手続に関する指導、団体証明等を実施するとともに、雇用関係助成金制度の利用に伴う証明を実施する。

### 6. 広報・宣伝等の推進

「整備協会報」の年4回の発行、協会ホームページの更新を行うとともに、会員向けに毎月のスケジュールその他各種の情報をメールで提供する。また、会員名簿、協会概要、船用機関整備士資格者名簿、資格者バッジ、ヘルメット貼付用シールの配布、会員之章、船用内燃機関サービス・ステーションの章、JCI特定認定事業の章、整備士検印、整備士ラベル等の頒布等を通じて、当協会事業及び船用機関整備士資格をアピールする広報活動を推進する。

#### **7. 優良機関整備士の表彰**

舶用機関整備士の社会的地位及び技能水準の向上を図ることを目的として、優良舶用機関整備士の会長表彰を行う。

#### **8. 叙勲・褒章・大臣表彰等の授与の推薦**

海事功労者に対する叙勲、褒章、大臣表彰、地方運輸局長表彰等に関し、会員関係適格者の推薦を行う。

#### **9. 総合補償制度の加入募集**

整備業会員の皆様を被保険者とする総合補償制度（請負業者賠償責任保険・生産物賠償責任保険）団体契約の加入募集を行う。